

Le bateau de Villebarou, votre bateau



Ensemble dans le même bateau !

Edito

Comme vous le savez, Villebarou s'est lancée depuis de nombreuses années dans une politique volontariste de développement durable. De multiples actions concrètes sont réalisées dans cette logique, notamment le projet de construction d'un bateau traditionnel (une toue) en partenariat avec l'Observatoire Loire, association d'éducation à l'environnement. Depuis août, le chantier a débuté à l'atelier technique. En photo, nous vous faisons vivre cette aventure étape par étape. Mais le mieux c'est encore de vous rendre sur les lieux et d'échanger avec les animateurs du chantier. Vous étiez nombreux d'ailleurs les 15 et 16 septembre aux journées portes ouvertes à découvrir votre bateau. Depuis, ce dernier a reçu ses bordées, ses courbes, ses râbles ! Ce projet est avant tout pédagogique avec l'implication des jeunes de tout âge (lire encadré). Enfin, une exposition sur la Loire en général est prévue en décembre 2012 à la salle des fêtes ainsi qu'une rencontre avec vous. Nous reparlerons de toutes ces actions dans d'autres communications. Assurément, par sa démarche globale, son aspect pédagogique, un partenariat efficace et diversifié, cette opération est novatrice pour une commune éloignée du fleuve. Alors nous espérons vous rencontrer sur le chantier.

Jean-Claude Bordeau
Maire de Villebarou

Jean-Pierre Bessonie
Président
de L'Observatoire Loire

Visite possible du chantier Atelier technique :
5, bis quai Henri Chavigny - Blois.
En semaine : 02 54 56 09 24/02 54 58 84 75

Une action pédagogique

Dès le départ, ce projet a été élaboré à des fins pédagogiques. La Salle des jeunes a participé en Août avec Christian (administrateur - ébéniste de métier) à la construction d'une maquette au 1/20^{ème} disposée à l'atelier de l'Observatoire Loire. Puis ils ont effectué une balade en bateau. Il est prévu d'accueillir les élèves de l'école de la commune entre la fin de l'année 2012 et le 1^{er} trimestre 2013.



Votre bateau, une Toue

La toue cabanée est un bateau dédié principalement à la pêche professionnelle notamment pour le Saumon (interdit de pêche depuis 1993) avec la technique du filet carrelet barrant une partie du fleuve. Il pouvait servir également à l'époque de la Marine de Loire au transport de personnes. Votre bateau (environ 12 mètres de long x 3,50 m de large) sera particulièrement adapté à la navigation au cœur de Blois. Ceux déjà construits à Blois ont un tirant d'eau (enfoncement) d'environ 30 cm ce qui permet de naviguer même en période d'étiage (les plus basses eaux - 50m³/s).

L'Observatoire vient chez vous !

Rencontre avec la Loire, un temps fort

Durant une semaine du 11 au 17 décembre, l'Observatoire plantera un décor ligérien à la salle des fêtes de Villebarou. Des expositions sur des thèmes diversifiés (Marine de Loire, castor, dynamique fluviale...) seront présentées aux jeunes des écoles ainsi qu'au grand public. Vendredi 14 décembre de 18h à 19h30 aura lieu une conférence sur la Marine de Loire avec notamment une présentation de la construction du bateau.

Groupe de pilotage, un travail de concert

Pas de miracle ! Si la construction se passe dans de bonnes conditions, c'est le fruit d'une collaboration efficace entre la commune et l'association. « Je me réjouis de la volonté farouche des élus, notamment du maire, pour faire aboutir ce projet et de leur implication dans le groupe de pilotage » affirme sans détour le président, Jean-Pierre Bessonie. Les experts et le responsable de la navigation, Bernard Pelaud, complètent ce groupe. Ce dernier a multiplié les visites à l'atelier afin que toutes les étapes se déroulent dans les meilleures conditions. Tous dans le même bateau !



Etape par étape, ça se construit !

Chantier



D'abord installer le chantier (supports de bois dans la cour de l'atelier)

Sole



Déclignage et assemblage de la sole (fond), étape très minutieuse

Traitement de la sole



Opération palatrage (au Targol – sorte de goudron) pour traiter la sole afin d'obtenir son étanchéité

Pose des râbles



Au tour des râbles (pièces de bois solidarisant les planches du fond dans la largeur) d'être posées

Une expertise complète

Une réglementation stricte : cette toue étant conçue pour naviguer avec 12 passagers, cela implique un suivi régulier d'un expert fluvial privé et de la commission navigation de Nantes (Ministère de l'Équipement). Le premier est venu à plusieurs reprises pour contrôler le chantier et veiller au respect des règles de construction par rapport notamment aux dimensions. L'objectif est d'assurer une sécurité totale des passagers en adéquation avec la loi en vigueur. Il devra rendre à la commission un second rapport précis, une fois le bateau achevé. C'est la commission de navigation qui aura le dernier mot avec une dernière visite validant le permis de naviguer avec passagers.

Un expert technique rigoureux : l'objectif était de miser sur une qualité de construction maximum. Ainsi, Jean-Marc Benoît, expert reconnu qui nous vient du Bec d'Allier, supervise en mettant la main à la pâte en compagnie de Philippe, un animateur recruté pour l'action et Olivier, chargé de navigation à L'observatoire. Tous trois, accompagnés parfois de bénévoles, suivent les consignes à la lettre.

Peut-être un toit solaire, une première ! Novateur on vous dit ! En effet, un expert étudie actuellement avec le groupe de pilotage la faisabilité d'apposer des panneaux sur le toit de la cabane dont la forme n'est pas encore décidée. Ils alimenteraient les pompes d'extraction d'eau et l'éclairage. On vous éclairera plus tard sur ce point !

Levée



Cm par cm une partie des planches (à l'avant de la sole) va subir une pression jusqu'à la courbure souhaitée. Cette séquence dure quelques semaines.

Bordées



Place à « l'enveloppe » du bateau avec les bordées (bords du bateau)

Courbes



Pour solidariser les bordées, la sole et les râbles, les courbes viennent compléter la charpente du bateau



Et maintenant !

Pose du plancher, aménagement intérieur, équipement des appareils (matériel de sécurité notamment), pose du moteur, installation du réseau électrique, construction de la cabine (avec ou sans toit solaire), bref autant d'heures à passer sur le chantier pour que dans quelques mois ce bateau touche le fleuve royal pour la première fois.